



CERCLE NAUTIQUE DU VERDON

Hôtel de Ville
9, Boulevard Lahens
33123 LE VERDON SUR MER
Tel : 05 56 09 64 66
Mel : info@voile-medoc.com

ENTRAINEMENTS D'HIVER SAISON 2008-2009

NB :

- Tous les départs ont lieu entre le mât du bateau comité arborant un pavillon orange et la bouée « Frite Jaune ».
- Sauf en cas de modification ou réduction de parcours, les arrivées ont lieu entre le mât du bateau comité et la bouée « Frite Jaune ».
- Lorsqu'il y a une bouée de dégagement, elle est annoncée pendant la procédure par l'envoi du pavillon « D » sur le bateau comité. L'envoi du « D » seul annonce qu'il faut la contourner et la laisser à Bâbord ; l'envoi du « D » et du pavillon vert annonce qu'il faut la contourner et la laisser à Tribord.
- **Attention** : certaines routes directes passent près de hauts-fonds, accordez votre route avec la sécurité de votre navire et de votre équipage.

Introduction Générale :

1) Les Marques

- de parcours : cf parcours
- de départ : bouée « Banque Populaire » cylindrique blanche et bleue
- de dégagement (s'il y a lieu) : « Régate » grosse cylindrique jaune
- d'arrivée : bouée « Banque Populaire » cylindrique blanche et bleue

2) Procédure de Départ

Temps	Signaux	Signification
8min	Pavillon de classe; un signal sonore	Avertissement
4min	Pavillon P, I, Z, Z avec I, ou noir, un signal sonore	Préparatoire
1min	Amenée du pavillon préparatoire; un signal sonore	Une minute
0	Amenée du pavillon de classe; un signal sonore	Départ

3) Définition de la ligne de départ

Le départ sera entre le mat du bateau comité arborant un pavillon orange, à laisser à tribord, et une bouée cylindrique « Banque Populaire » blanche et bleue à laisser à bâbord.

4) Définition de la ligne d'arrivée

Sauf pour un parcours banane, l'arrivée sera entre le mat du bateau comité arborant un pavillon bleu, à laisser à tribord, et une bouée « frite jaune » à laisser à bâbord.

Pour un parcours banane, l'arrivée sera entre le mat du bateau comité arborant un pavillon bleu, à laisser à bâbord, et une bouée « frite jaune » à laisser à tribord, située sous le vent du bateau comité.

Position des bouées :

Attention : Les coordonnées ci-après, le sont à titre d'information, et n'ont qu'une valeur indicative. Seules les données éditées par le SHOM ont comme réputation d'être exactes et ont une valeur réglementaire.

Cardinales :

- Sud Banc de St Georges : 45°34.9 N
1°01.2 W

Latérales Tribord :

- 11 : 45°39.1 N
1°10.6 W
- 13 : 45°37.3 N
1°06.4 W
- 13a : 45°35.7 N
1°04.2 W
- 13b : 45°34.6 N
1°03.0 W
- G5 : 45°34.0 N
01°06.4 W
- R1 : 45°36.6 N
1°01.9 W

Latérales Bâbord :

- 10 : 45°39.6 N
1°10.8 W
- 10a : 45°39.1 N
1°08.2 W
- 12a : 45°33.2 N
1°01.5 W
- 16 : 45°30.6 N
0°57.9 W

Définition des parcours :

PARCOURS N°1 : ≈ 7,4 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 1 »

Départ devant Port Médoc,

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée Latérale Tribord « 13a » à contourner et laisser à Tribord

Bouée Latérale Bâbord « 12a » à contourner et laisser à Tribord

Arrivée devant Port Médoc

PARCOURS N°1 bis : ≈ 7,4 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 1 » plus pavillon C

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée Latérale Bâbord « 12a » à contourner et laisser à Bâbord

Bouée Latérale Tribord « 13a » à contourner et laisser à Bâbord

Arrivée devant Port Médoc

PARCOURS N°2 : ≈ 7,1 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 2 »

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée Latérale Tribord « 13b » à contourner et laisser à Tribord

Bouée Cardinale Sud Banc de St Georges à contourner et laisser à tribord

Bouée Latérale Bâbord « 12a » à contourner et laisser à Tribord

Arrivée devant Port Médoc

PARCOURS N°2 bis : ≈ 7,1 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 2 » plus pavillon C

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée Latérale Bâbord « 12a » à contourner et laisser à Bâbord

Bouée Cardinale Sud Banc de St Georges à contourner et laisser à Bâbord

Bouée Latérale Tribord « 13b » à contourner et laisser à Bâbord

Arrivée devant Port Médoc

PARCOURS N°3 : ≈ 11,7 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 3 »

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Bâbord « 16 » à contourner et laisser à Bâbord

Bouée latérale Tribord « 13b » à contourner et laisser à Bâbord

Arrivée devant Port Médoc

PARCOURS N°3 bis : ≈ 11,7 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 3 » plus pavillon C

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Tribord « 13b » à contourner et laisser à Tribord

Bouée latérale Bâbord « 16 » à contourner et laisser à Tribord

Arrivée devant Port Médoc

PARCOURS N°4 : ≈ 8,9 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 4 »

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Tribord « 13a » à contourner et laisser à Tribord

Bouée latérale Tribord « R1 » (devant Royan) à contourner et laisser à Tribord

Bouée cardinale Sud Banc de St Georges à contourner et laisser à Tribord

Arrivée devant Port Médoc

PARCOURS N°4 bis: ≈ 8,9 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 4 » plus pavillon C

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée cardinale Sud Banc de St Georges à contourner et laisser à Bâbord

Bouée latérale Tribord « R1 » (devant Royan) à contourner et laisser à Bâbord

Bouée latérale Tribord « 13a » à contourner et laisser à Bâbord

Arrivée devant Port Médoc

PARCOURS N°5 : ≈ 10,9 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 5 »

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée Latérale Tribord « G5 » à contourner et laisser à tribord

Bouée latérale Tribord « 13 » à contourner et laisser à tribord

Arrivée devant Port Médoc

PARCOURS N°5 bis: ≈ 10,9 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 5 » plus pavillon C

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Tribord « 13 » à contourner et laisser à Bâbord

Bouée Latérale Tribord « G5 » à contourner et laisser à Bâbord

Arrivée devant Port Médoc

PARCOURS N°6 : ≈ 15,8 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 6 »

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Tribord « 11 » à contourner et laisser à Tribord

Bouée latérale Bâbord « 10 » à contourner et laisser à Tribord

Bouée latérale Bâbord « 10a » à contourner et laisser à Tribord

Arrivée devant Port Médoc

PARCOURS N°6 bis : ≈ 15,8 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 6 » plus pavillon C

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Bâbord « 10a » à contourner et laisser à Bâbord

Bouée latérale Bâbord « 10 » à contourner et laisser à Bâbord

Bouée latérale Tribord « 11 » à contourner et laisser à Bâbord

Arrivée devant Port Médoc

PARCOURS BANANE : Pavillon B

Départ devant Port Médoc

Bouée n°1 au Vent, à laisser à bâbord

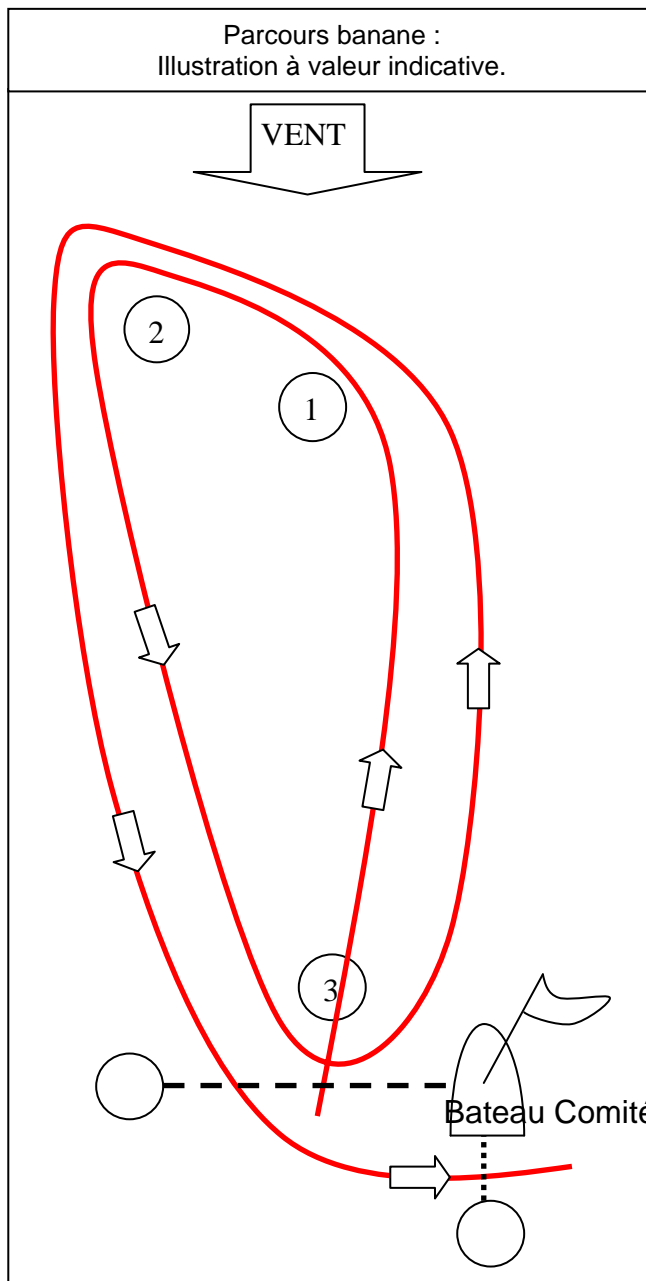
Bouée n°2, Dog Leg, à laisser à bâbord

Bouée n°3 Sous le vent, à laisser à bâbord

Bouée n°1 au Vent, à laisser à bâbord

Bouée n°2, Dog Leg, à laisser à bâbord

Arrivée sous le vent



Définition des marques du parcours banane :

Bouée n° 1 : « Banque Populaire » cylindrique blanche et bleue

Bouée n° 2 : « Frite Jaune »

Bouée n° 3 : « Banque Populaire » cylindrique blanche et bleue