

INSTRUCTIONS DE COURSE TYPES HABITABLE 2021-2024

**15<sup>e</sup> Trophée Port Médoc**  
**8 mai 2022 - Estuaire de la Gironde Le Verdon sur Mer**  
**Cercle Nautique du Verdon 5A**

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] (Discretionary penalty) dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à la règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification

**1. REGLES**

L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*

**2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

2.1 Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

**3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS**

3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est au local du Cercle Nautique du Verdon, Port Médoc

3.2 Le PC course est situé à au Local du Cercle Nautique du Verdon, Port Médoc tel 06 17 78 12 81

3.3 Sur l'eau et en course, le canal VHF utilisé est **VHF 72**. Pour assurer la communication à tous, les bateaux relaieront les communications VHF du ou vers le comité de course. En cas d'urgence, il est appelé aux concurrents de passer par le canal VHF 16

**4. CODE DE CONDUITE**

4.1 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

**5. SIGNAUX FAITS A TERRE**

5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé devant la capitainerie de Port Médoc.

5.2 Si le pavillon Aperçu est envoyé à terre, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de **20 minutes** après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

**6. PROGRAMME DES COURSES**

6.1 Dates des courses

Date	Classe
8 mai 2022	Flottes 1, 3 et 5
Heure du 1er signal d'avertissement	10 h

6.2 **Le départ de la première course sera donné devant le Port de Royan.**

6.3 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

6.4 Une course supplémentaire par jour peut être courue, à condition qu'aucune classe ne soit en avance de plus d'une course par rapport au programme et que la modification soit effectuée conformément à l'IC 2.1.

**7. PAVILLONS DE CLASSE**

Pour toutes les classes, le pavillon de classe est : Pavillon Port Médoc

Les voiliers jaugés en OSIRIS seront scindés en catégories, rating net, selon le tableau suivant :

Flotte 1	de 6 à 13,4
Flotte 3	de 13,5 à 20,4
Flotte 5	de 20,5 à 33

**8. ZONES DE COURSE**

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.

## 9. LES PARCOURS

9.1 Les parcours sont décrits en **annexe PARCOURS** en incluant les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée, ainsi que la longueur indicative des parcours.

9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours.

Les signaux définissant le parcours à effectuer sont précisés ci-dessous :

Parcours	Signal
N°1	Flamme n°1
N°2	Flamme n°2
N°3	Flamme n°3
N°4	Flamme n°4
N°5	Flamme n°5
N°6	Flamme n°6
N°7	Flamme n°7
N°8	Flamme n°8
N°9	Flamme n°9
N°10	Flamme n°1 plus flamme n°0
N°11	Flamme n°1 plus flamme n°1
N°12	Flamme n°1 plus flamme n°2
N°13	Flamme n°1 plus flamme n°3
N°14	Flamme n°1 plus flamme n°4

9.3 **Parcours Côtiers** : Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course enverra le pavillon D si le parcours comprend une marque de dégagement. Il enverra le pavillon vert pour indiquer qu'elle est à contourner en la laissant à tribord. L'absence de pavillon vert signifie qu'elle est à contourner en la laissant à bâbord (ceci modifie Signaux de course).

9.4 Les portes ou les marques à contourner où le parcours pourra être réduit sont précisées en **annexe PARCOURS**.

9.5 **Pointage officiel à une marque** : Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à une des marques à contourner précisées en **annexe PARCOURS** (ceci modifie la RCV 32). Les modalités d'application sont fixées en **annexe POINTAGE OFFICIEL A UNE MARQUE**.

## 10. MARQUES

10.1 Les marques sont :

Départ	Parcours	Dégagement	Changement	Arrivée
<i>bouée « Port-Médoc Atlantique » conique jaune.</i>	<i>Sans objet</i>	<i>bouée cylindrique blanche « FFVoile »</i>	<i>Sans objet</i>	<i>Bouée « Port-Médoc Atlantique » conique jaune.</i>

## 11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **annexe ZONES DE COURSE**.

## 12. LE DEPART

**Le départ de la première course sera donné devant le port de Royan, le parcours effectué sera le parcours Traversée**

**Pour ce parcours seulement, la ligne de départ sera entre le mat arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et une bouée tétraédrique bleue à l'extrémité bâbord.**

12.1 **Pour les autres courses**, la ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ citée en 10.1 à l'extrémité bâbord.

12.2 [DP] [NP] Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.

12.3 Si une partie quelconque de la coque d'un bateau est du côté parcours de la ligne de départ à son signal de départ et qu'il est identifié, le comité de course pourra donner son numéro de voile sur le canal VHF **72**. L'absence d'émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

12.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 20 **minutes** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

- 12.5 **Pour des raisons de sécurité : avec l'envoi du pavillon P (4 minutes avant le départ) tout bateau se situant au vent de la ligne de départ, devra revenir en contournant par les extérieurs les marques de départs (bouée ou bateau comité) afin de prendre le départ**  
**Une pénalité de temps discrétionnaire (DPI) pourra leur être appliquée**

**13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS** sans objet

**14. L'ARRIVEE**

- 14.1 La ligne d'arrivée sera entre **un mât arborant un pavillon bleu** et le **côté parcours de la marque d'arrivée**.  
14.2 [DP] Si le comité de course est absent quand un bateau finit, le bateau doit déclarer au comité de course son heure d'arrivée et sa position par rapport aux bateaux à proximité, à la première occasion raisonnable.

**15. SYSTEME DE PENALITE**

- 15.1 Pour toutes **les classes**, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.  
15.2 Quand les règles du chapitre 2 des RCV ne s'appliquent plus et sont remplacées par la partie B section II du RIPAM, la RCV 44.1 ne s'applique pas.

**16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES**

- 16.1 Les temps sont les suivants :

Classe	Parcours	Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1 <sup>er</sup>	Temps limite pour finir après le 1 <sup>er</sup>
Toutes	Construit temps compensé	Sans objet	4 heures	60 minutes
Toutes	Côtier temps compensé	Sans objet	4 heures	60 minutes

- 16.2 Temps limite pour finir après le premier : 1 heure après le premier de chaque flotte. Les bateaux ne finissant pas dans le délai indiqué en IC 16.1 seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).  
16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

**17. DEMANDES D'INSTRUCTION**

- 17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **60 minutes** après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.  
17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé [emplacement].  
17.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury située au local CNV de Port Médoc. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

**18. CLASSEMENT**

- 18.1 **2** courses doivent être validées pour valider la compétition.  
18.2 Courses retirées  
(a) Quand moins de 3 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.  
(b) Quand 3 à 5 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.  
(c) Quand 6 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.  
18.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système **temps sur temps**.  
18.4 Les coefficients à utiliser pour le calcul des temps compensés seront affichés au tableau officiel d'information, à 9 heures, et au plus tard une heure avant l'heure prévue pour le départ de la première course. Les réclamations concernant ces coefficients sont admises jusqu'à l'heure limite de réclamation du premier jour.

**19. REGLES DE SECURITE**

- 19.1 [DP] [NP] Un émargement obligatoire (avant le départ et au retour) sera mis en place suivant les modalités suivantes : feuilles d'émargement au local des Régates de Royan le matin, au local CNV de Port Médoc, le soir, émargement réalisé par les chefs de bord qui devront mentionner le nom et prénom de chaque équipier prenant part à la course  
Par sécurité, un minimum de 2 membres d'équipage est nécessaire pour concourir.  
19.2 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.  
19.3 Le canal VHF utilisé en course est le **72**.  
19.4 **Utilisation du Bout dehors** : Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

**20. REMPLACEMENT DE CONCURRENT OU D'EQUIPEMENT**

- 20.1 [DP] Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.
- 20.2 [DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

**21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT**

- 21.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe, à l'avis de course et aux instructions de course.
- 21.2 [DP] Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à un bateau de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.
- 21.3 [DP] Un bateau doit être conforme aux règles **75 minutes** avant son signal d'avertissement.

**22. BATEAUX OFFICIELS sans objet****23. ACCOMPAGNATEURS**

- 23.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.
- 23.2 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent être identifiés [*description identification*].
- 23.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

**24. EVACUATION DES DETRITUS**

Les bateaux ne doivent pas jeter de débris dans l'eau. Les débris doivent être gardés à bord jusqu'au débarquement de l'équipage.

**25. EMBLEMES**

[DP][NP] Les bateaux doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le port.

**26. LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU**

[DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course ou du comité technique.

**27. EQUIPEMENTS DE PLONGEE ET HOUSSES SOUS MARINE DE PROTECTION**

- 27.1 [DP] [NP] Leur utilisation sera liée à la réglementation locale (zone portuaire, etc.).
- 27.2 [DP] [NP] Les quillards ne doivent pas être nettoyés en-dessous de la ligne de flottaison par quelque moyen que ce soit au cours de l'épreuve.

**28. PRIX**

Des prix seront décernés : lots en nature distribués au podium de chaque catégorie.

**ARBITRES DESIGNES**

Président du comité de course : Eric Kopka

Président du jury : Francis gardon

**ANNEXE ZONES DE COURSE**

*Carte marine décrivant l'emplacement des zones de course  
Préciser les zones qui sont des obstacles*

Les zones considérées comme des obstacles sont :

**La digue submersible fermant l'anse de la Chambrette, protégée par un espar à laisser à Tribord.  
Le banc de Saint Georges entre sa cardinale et la bouée R1**

La zone de course se situe à l'embouchure de l'estuaire de la Gironde, dont les limites en latitude sont comprises entre la bouée « 10 » de la grande passe de l'Ouest et la bouée « 16 » du Chenal de Bordeaux.

**Position des bouées :**

**Attention :** *Les coordonnées ci-après, le sont à titre d'information, et n'ont qu'une valeur indicative.*

*Seules les données éditées par le SHOM ont comme réputation d'être exactes et ont une valeur réglementaire.*

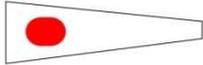
<i>Cardinales :</i>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sud Banc de St Georges : 45°34.56 N 1°01.10 W</li> </ul>	
<i>Latérales Tribord :</i>	<i>Latérales Bâbord :</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 11 : 45°39.1 N 1°10.6 W</li> <li>• 13 : 45°37.3 N 1°06.4 W</li> <li>• 13a : 45°35.7 N 1°04.2 W</li> <li>• 13b : 45°34.6 N 1°03.0 W</li> <li>• G5 : 45°34.0 N 01°06.4 W</li> <li>• R1 : 45°36.6 N 1°01.9 W</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 : 45°39.6 N 1°10.8 W</li> <li>• 10a : 45°39.1 N 1°08.2 W</li> <li>• 12a : 45°33.2 N 1°01.5 W</li> <li>• 16 : 45°30.6 N 0°57.9 W</li> </ul>

**ANNEXE PARCOURS »****NB : Un parcours peut être réduit à toutes les marques de parcours****TRAVERSEE : ≈ 4,4 Milles Nautiques**

Départ devant le port de Royan

Bouée cardinale sud Banc de Saint Georges à laisser à Tribord (cap ≈ 170°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 235°)

**PARCOURS N°1 : ≈ 7,4 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 1 »**

Départ devant Port Médoc,

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée Latérale Tribord « 13a » à laisser à Tribord

Bouée Latérale Bâbord « 12a » à laisser à Tribord (cap ≈ 143°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 275°)

**PARCOURS N°2 : ≈ 7,4 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 2 »**

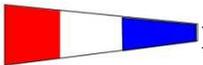
Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée Latérale Bâbord « 12a » à laisser à Bâbord

Bouée Latérale Tribord « 13a » à laisser à Bâbord (cap ≈ 323°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 163° pour la pointe)

**PARCOURS N°3 : ≈ 7,1 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 3 »**

Départ devant Port Médoc

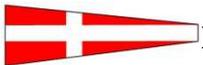
Bouée de dégagement éventuelle

Bouée Latérale Tribord « 13b » à laisser à Tribord

Bouée Cardinale Sud Banc de St Georges à laisser à tribord (cap ≈ 78°)

Bouée Latérale Bâbord « 12a » à laisser à Tribord (cap ≈ 187°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 275°)

**PARCOURS N°4 : ≈ 7,1 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 4 »**

Départ devant Port Médoc

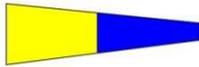
Bouée de dégagement éventuelle

Bouée Latérale Bâbord « 12a » à laisser à Bâbord

Bouée Cardinale Sud Banc de St Georges laisser à Bâbord (cap ≈ 7°)

Bouée Latérale Tribord « 13b » laisser à Bâbord (cap ≈ 258°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 192°)



**PARCOURS N°5 : ≈ 11,7 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 5 »**

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Bâbord « 16 » à laisser à Bâbord

Bouée latérale Tribord « 13b » à laisser à Bâbord (cap ≈ 319°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 192°)



**PARCOURS N°6 : ≈ 11,7 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 6 »**

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Tribord « 13b » à laisser à Tribord

Bouée latérale Bâbord « 16 » à laisser à Tribord (cap ≈ 139°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 307° pour l'extrémité du môle)



**PARCOURS N°7 : ≈ 8,9 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 7 »**

Départ devant Port Médoc

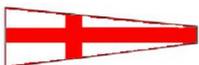
Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Tribord « 13a » à laisser à Tribord

Bouée latérale Tribord « R1 » (devant Royan) à laisser à Tribord (cap ≈ 61°)

Bouée cardinale Sud Banc de St Georges à laisser à Tribord (cap ≈ 162°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 225°)



**PARCOURS N°8 : ≈ 8,9 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 8 »**

Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée cardinale Sud Banc de St Georges à laisser à Bâbord

Bouée latérale Tribord « R1 » (devant Royan) à laisser à Bâbord (cap ≈ 342°)

Bouée latérale Tribord « 13a » à (cap ≈ 241°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 163° pour la pointe)



**PARCOURS N°9 : ≈ 10,9 Milles Nautiques ; Flamme numérique « 9 »**

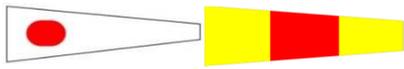
Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée Latérale Tribord « G5 » à laisser à tribord

Bouée latérale Tribord « 13 » à laisser à tribord (cap ≈ 359°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 146° pour la pointe)



**PARCOURS N°10 : ≈ 10,9 Milles Nautiques ;**  
**Flamme numérique « 1 » plus Flamme numérique « 0 »**

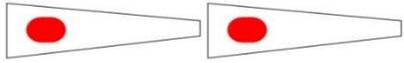
Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Tribord « 13 » à laisser à Bâbord

Bouée Latérale Tribord « G5 » à laisser à Bâbord (cap ≈ 179°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 76° pour la pointe)



**PARCOURS N°11 : ≈ 15,8 Milles Nautiques ;**  
**Flamme numérique « 1 » plus Flamme numérique « 1 »**

Départ devant Port Médoc

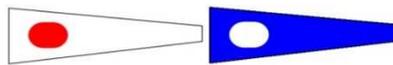
Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Tribord « 11 » à laisser à Tribord

Bouée latérale Bâbord « 10 » à laisser à Tribord (cap ≈ 350°)

Bouée latérale Bâbord « 10a » à laisser à Tribord (cap ≈ 106°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 145° pour la pointe)



**PARCOURS N°12 : ≈ 15,8 Milles Nautiques ;**  
**Flamme numérique « 1 » plus Flamme numérique « 2 »**

Départ devant Port Médoc

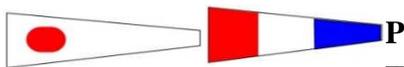
Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Bâbord « 10a » à laisser à Bâbord

Bouée latérale Bâbord « 10 » à laisser à Bâbord (cap ≈ 286°)

Bouée latérale Tribord « 11 » à laisser à Bâbord (cap ≈ 170°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 134° pour la pointe)



**PARCOURS N°13 : ≈ 4,5, Milles Nautiques ;**  
**Flamme numérique « 1 » plus Flamme numérique « 3 »**

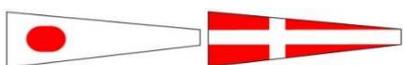
Départ devant Port Médoc

Bouée de dégagement éventuelle

Bouée latérale Tribord « 13b » à laisser à Tribord

Bouée latérale Bâbord « 12a » à laisser à Tribord (cap ≈ 145°)

Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 143°)



**PARCOURS N°14 : ≈ 4,5 Milles Nautiques ;**  
**Flamme numérique « 1 » plus Flamme numérique « 4 »**

Départ devant Port Médoc

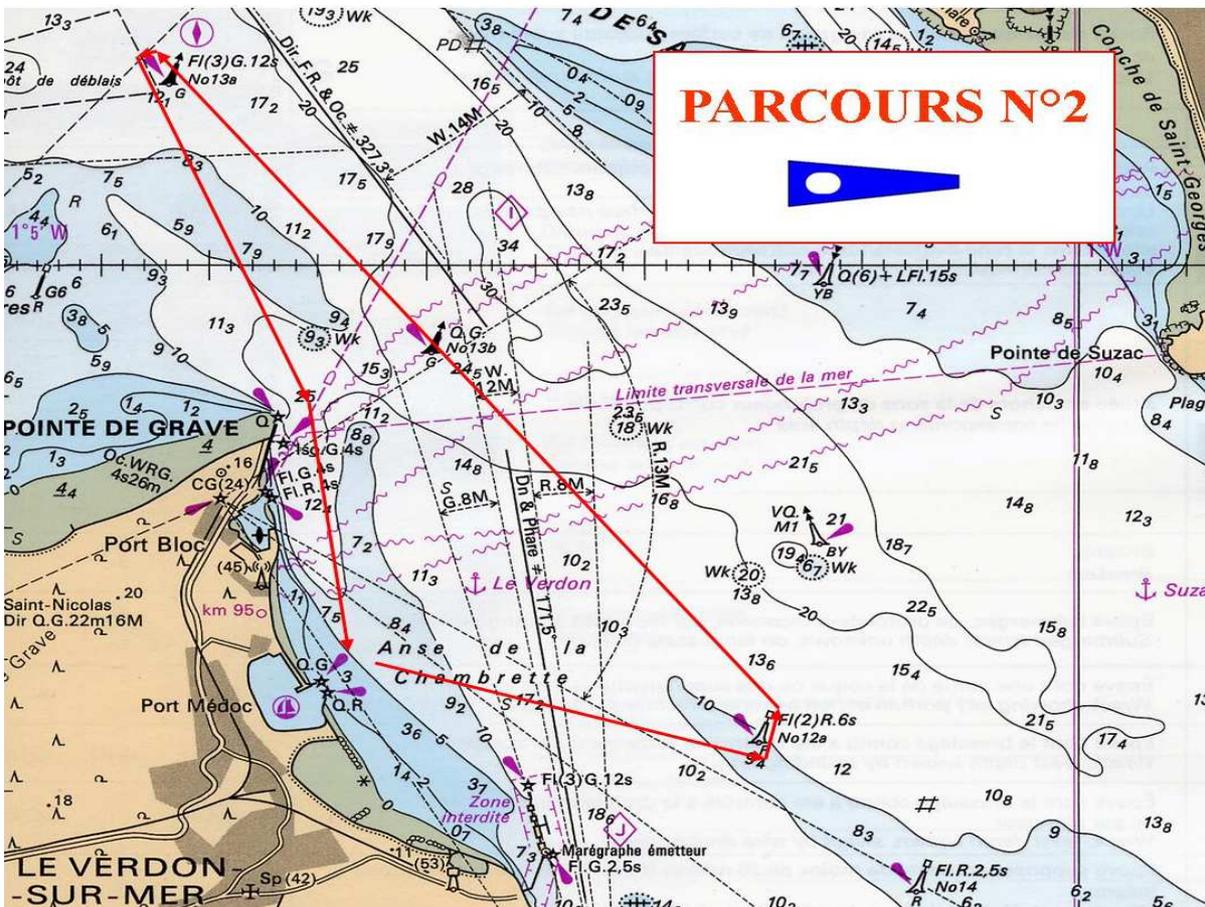
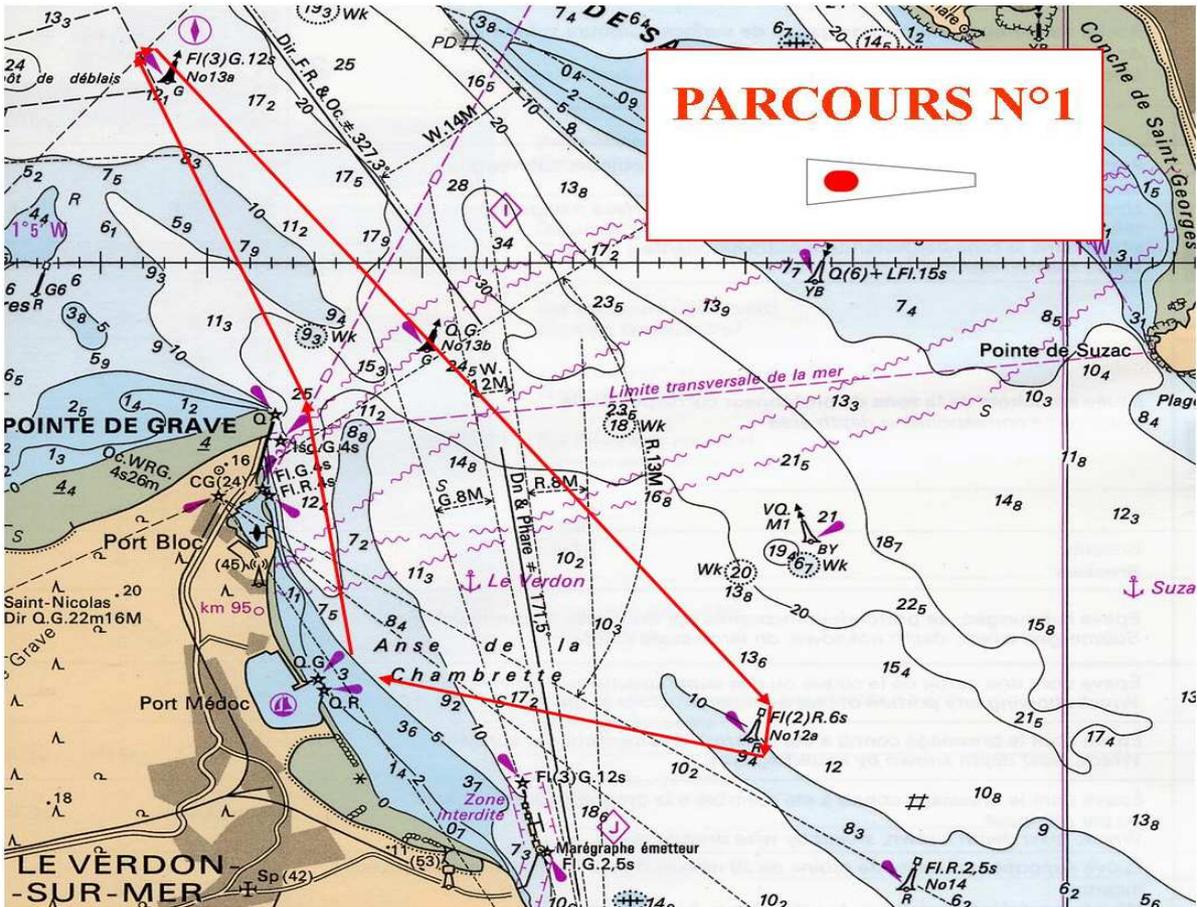
Bouée de dégagement éventuelle

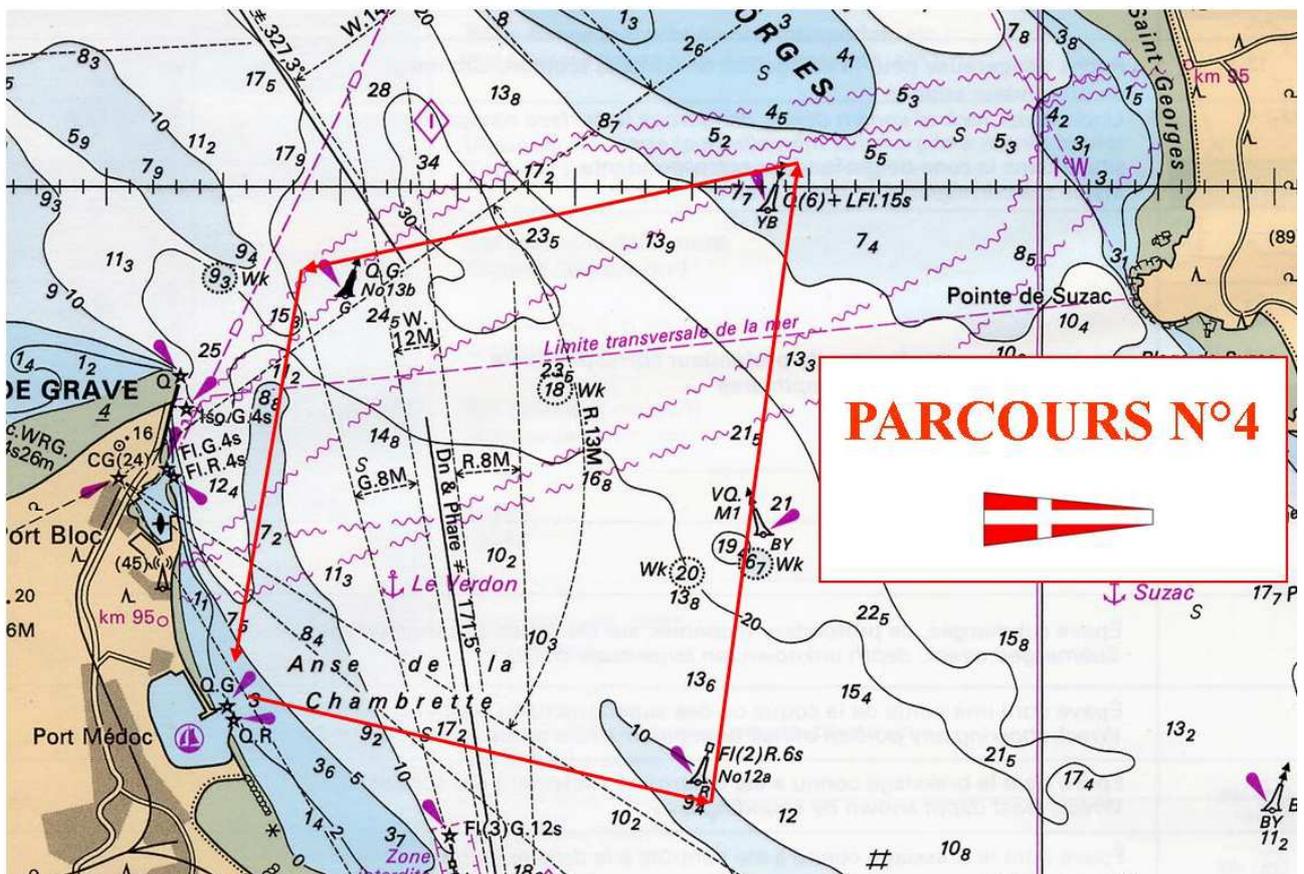
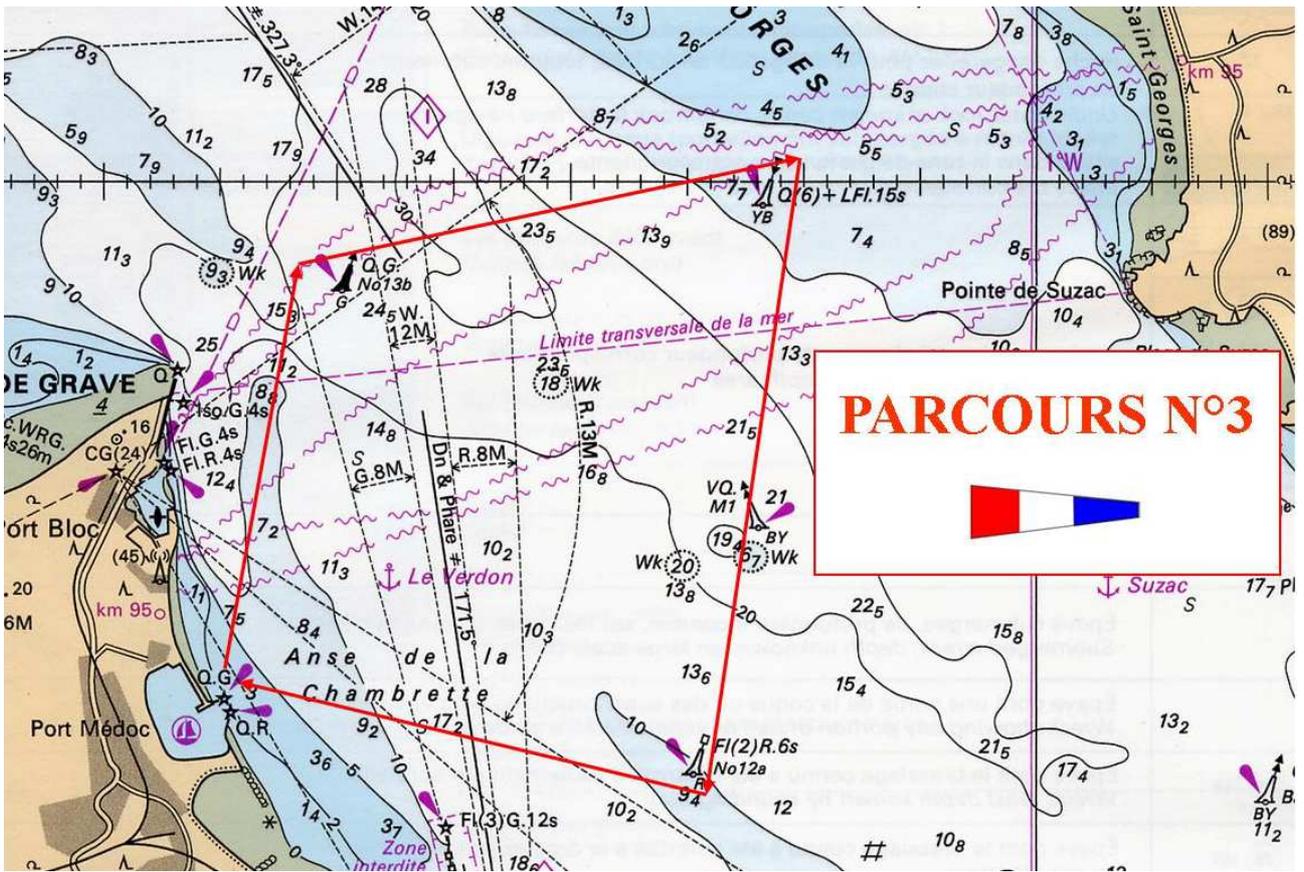
Bouée latérale Bâbord « 12a » à laisser à Bâbord

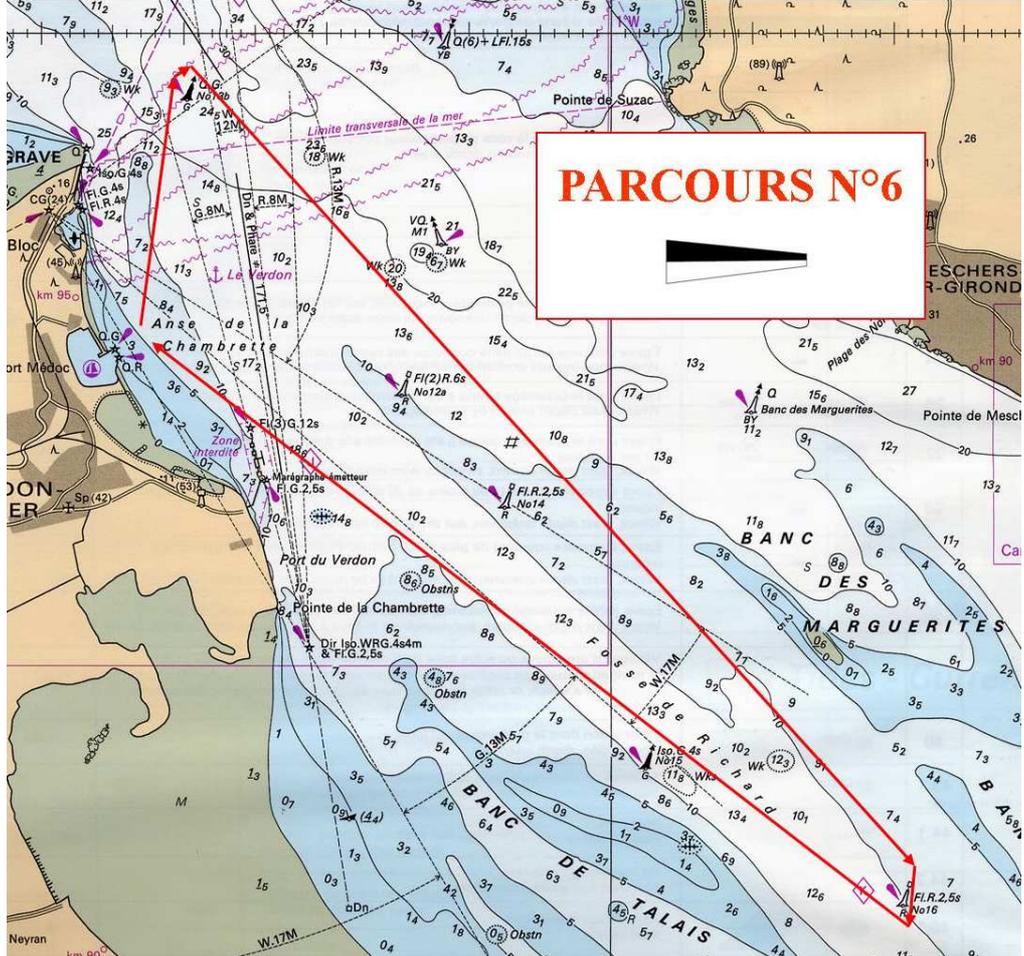
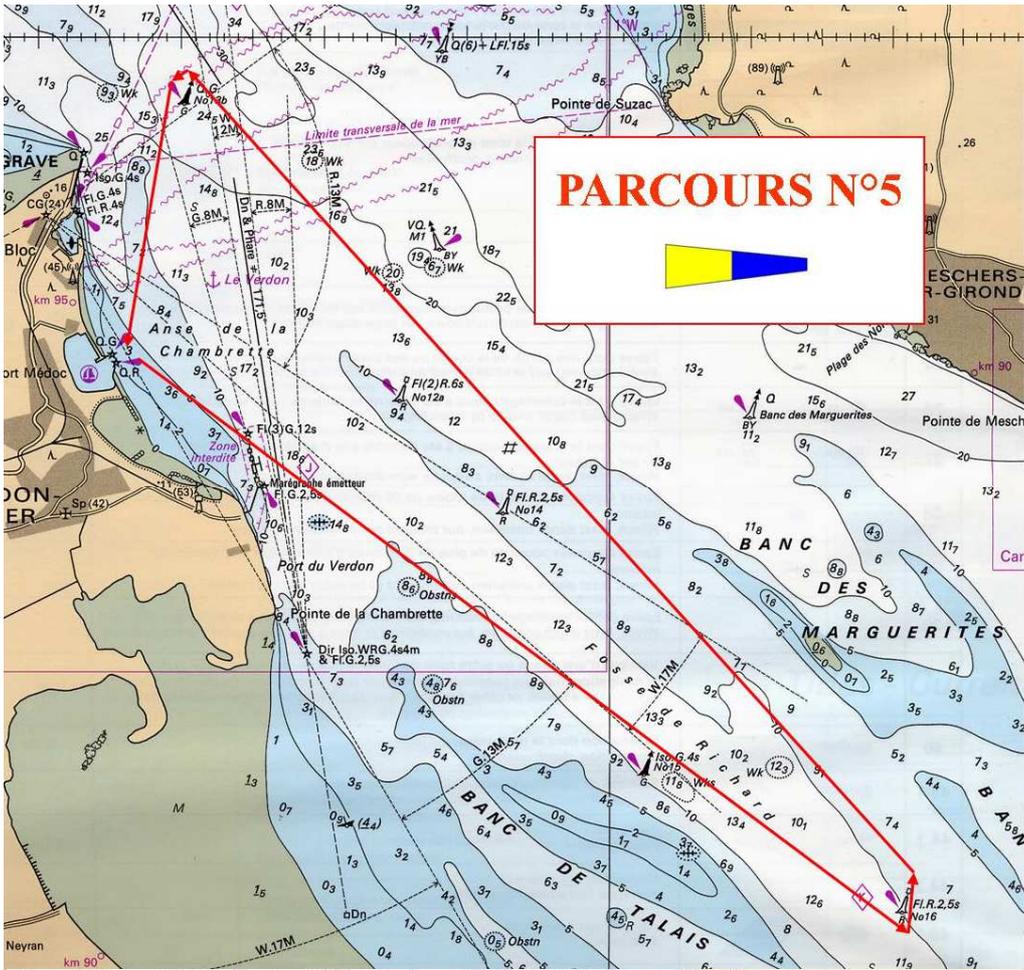
Bouée latérale Tribord « 13b » à laisser à Bâbord (cap ≈ 325°)

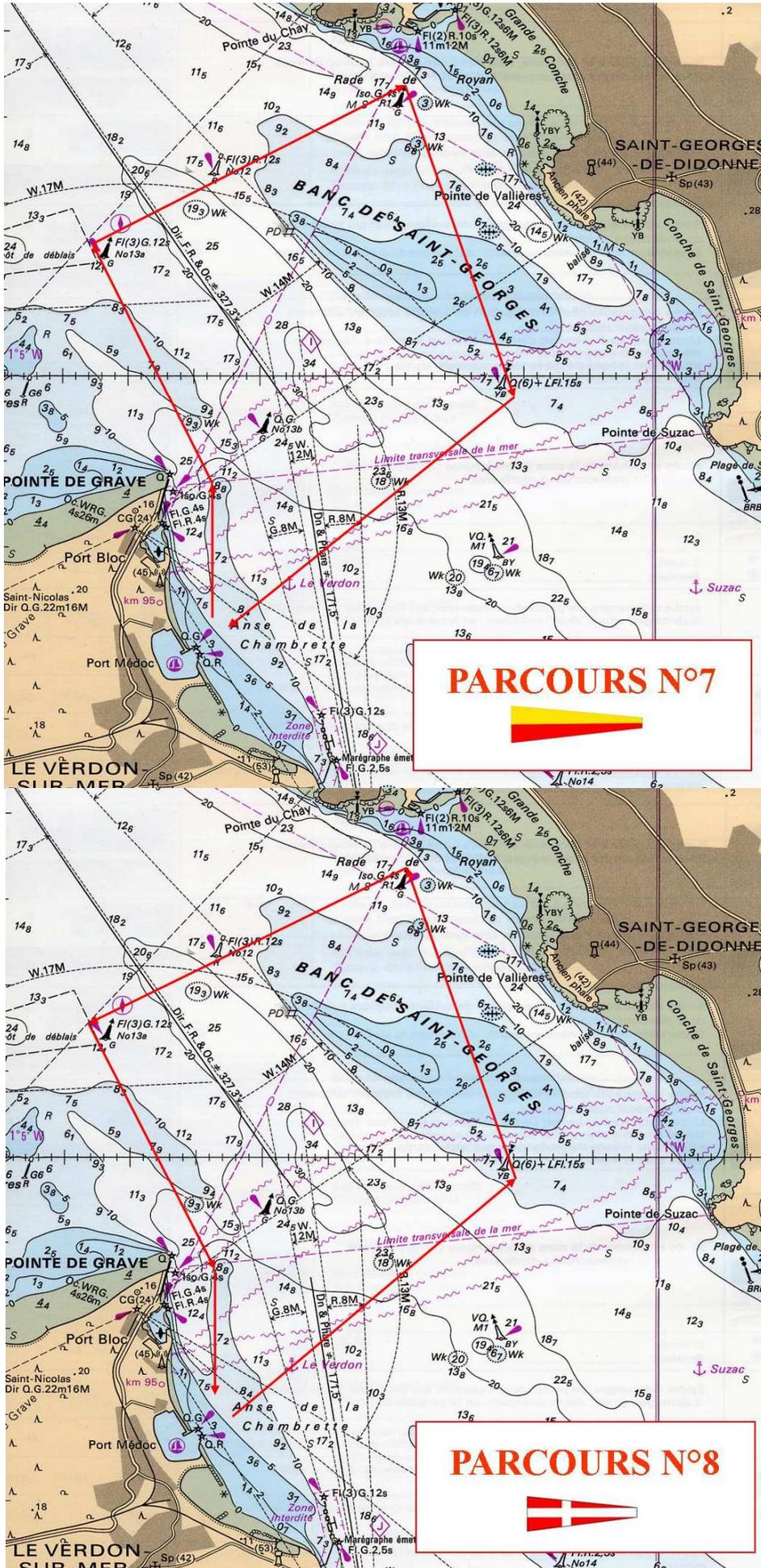
Arrivée devant Port Médoc (cap ≈ 192°)

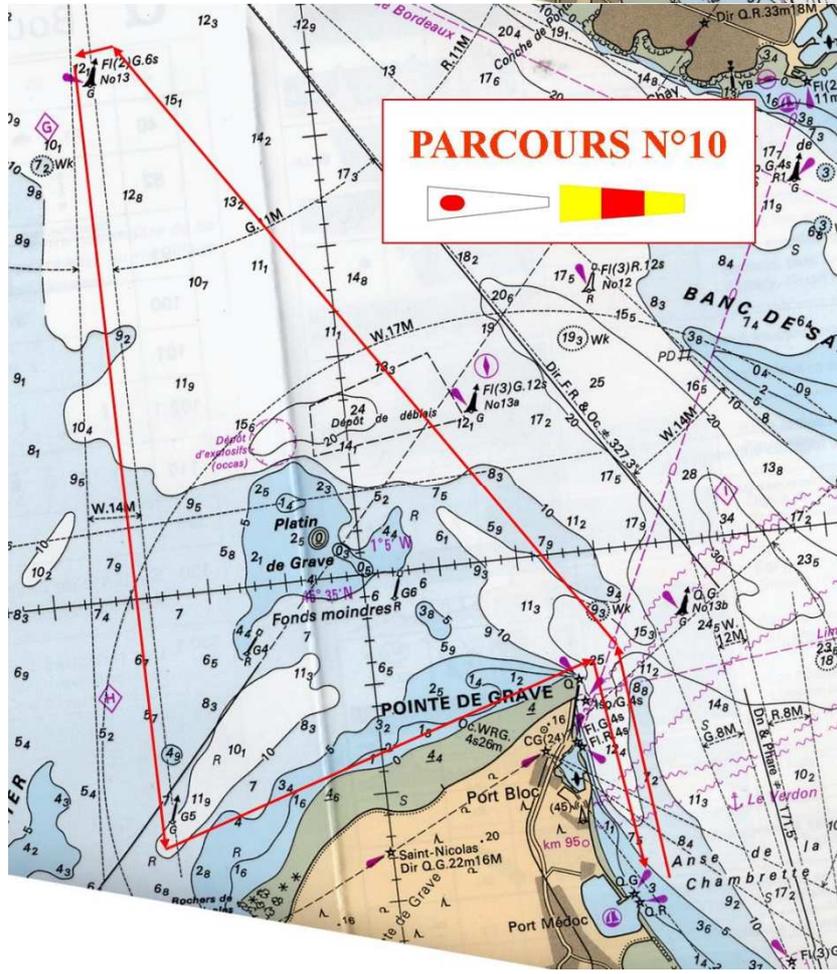
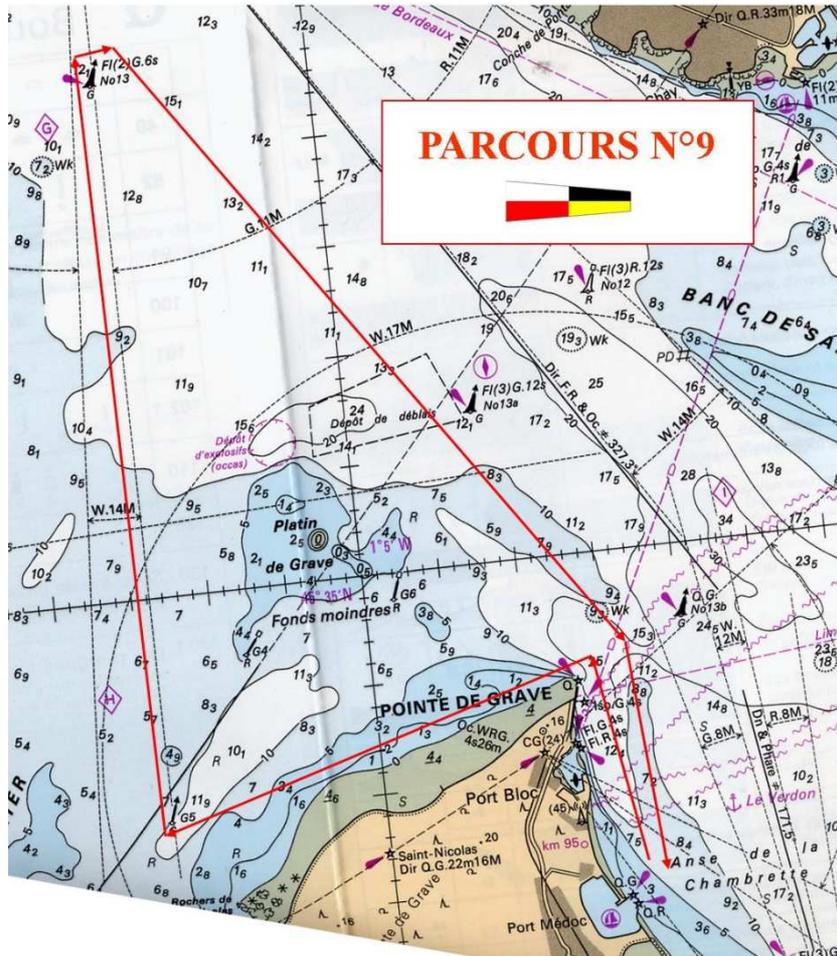


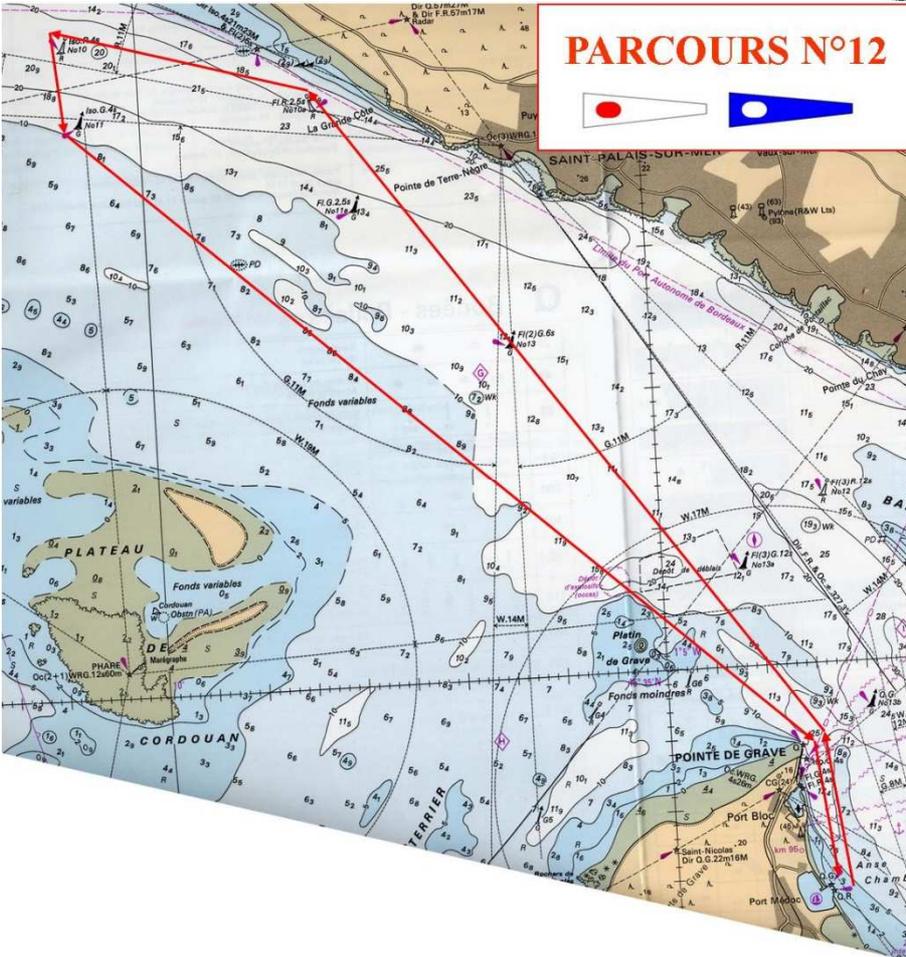
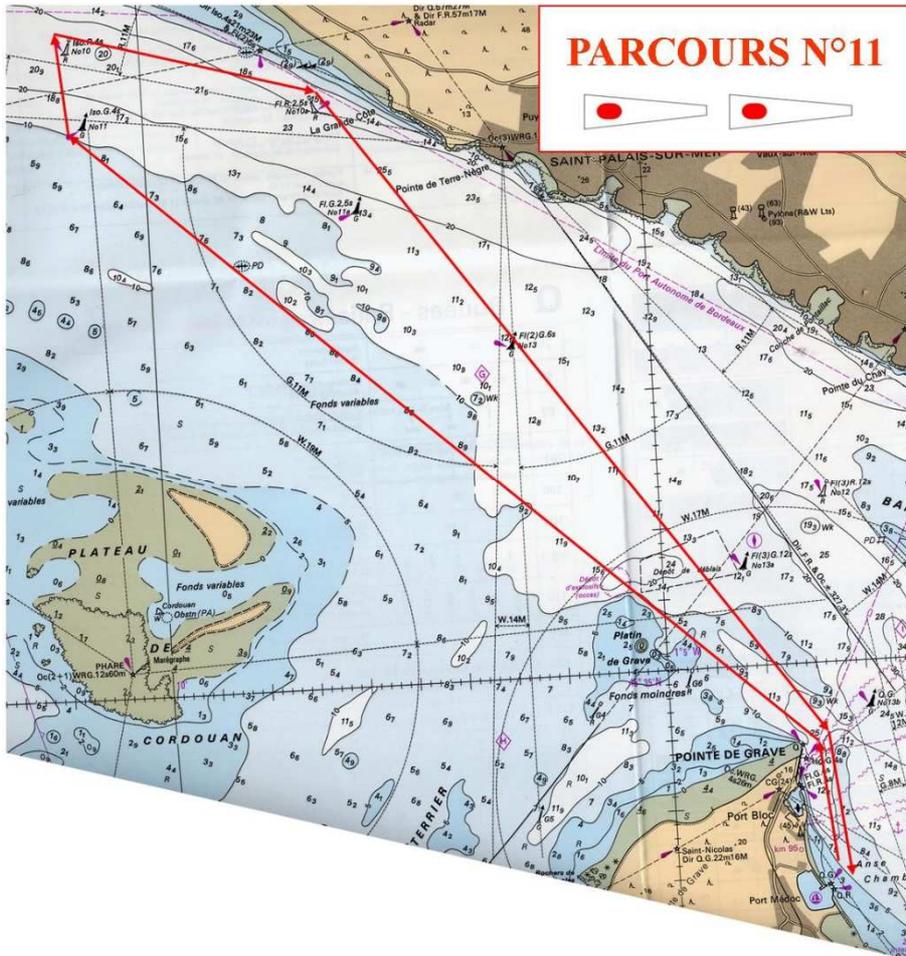


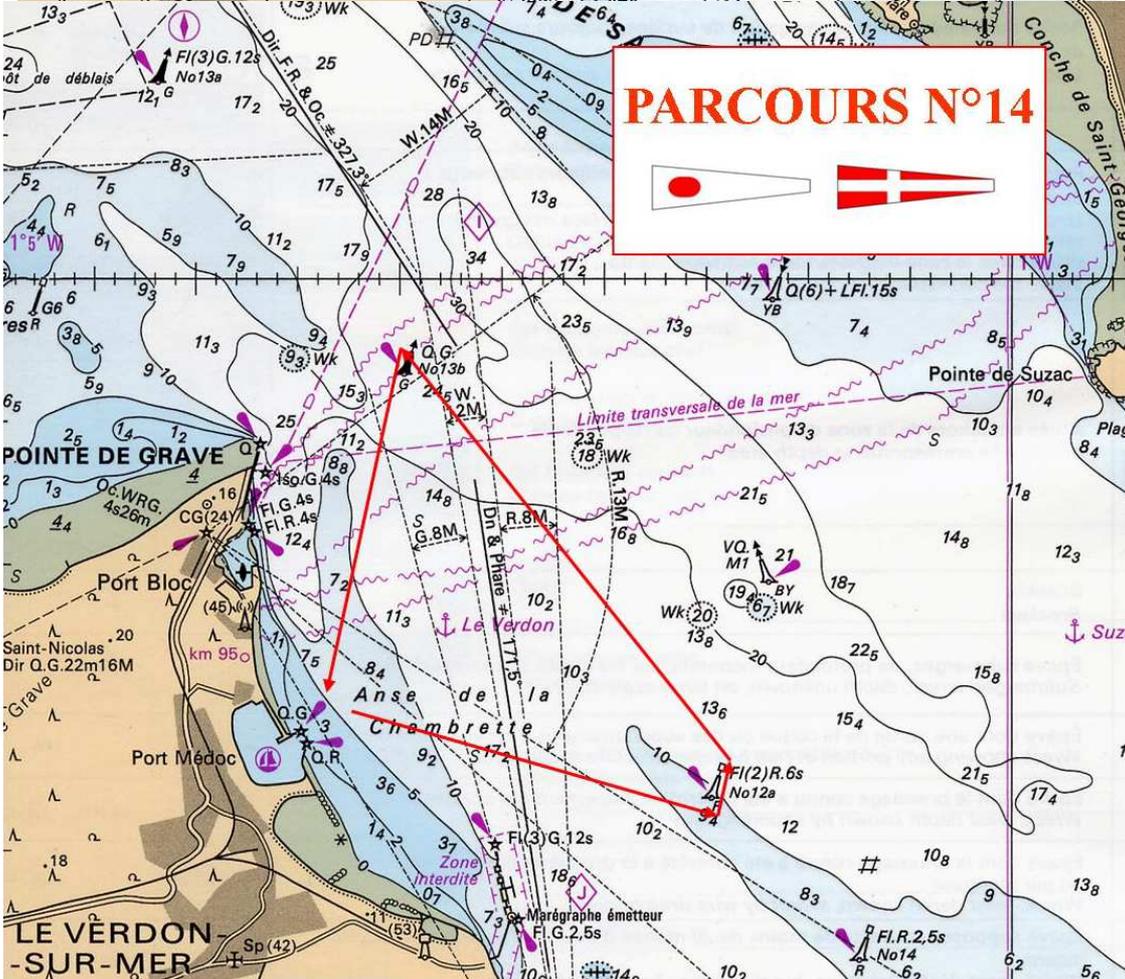
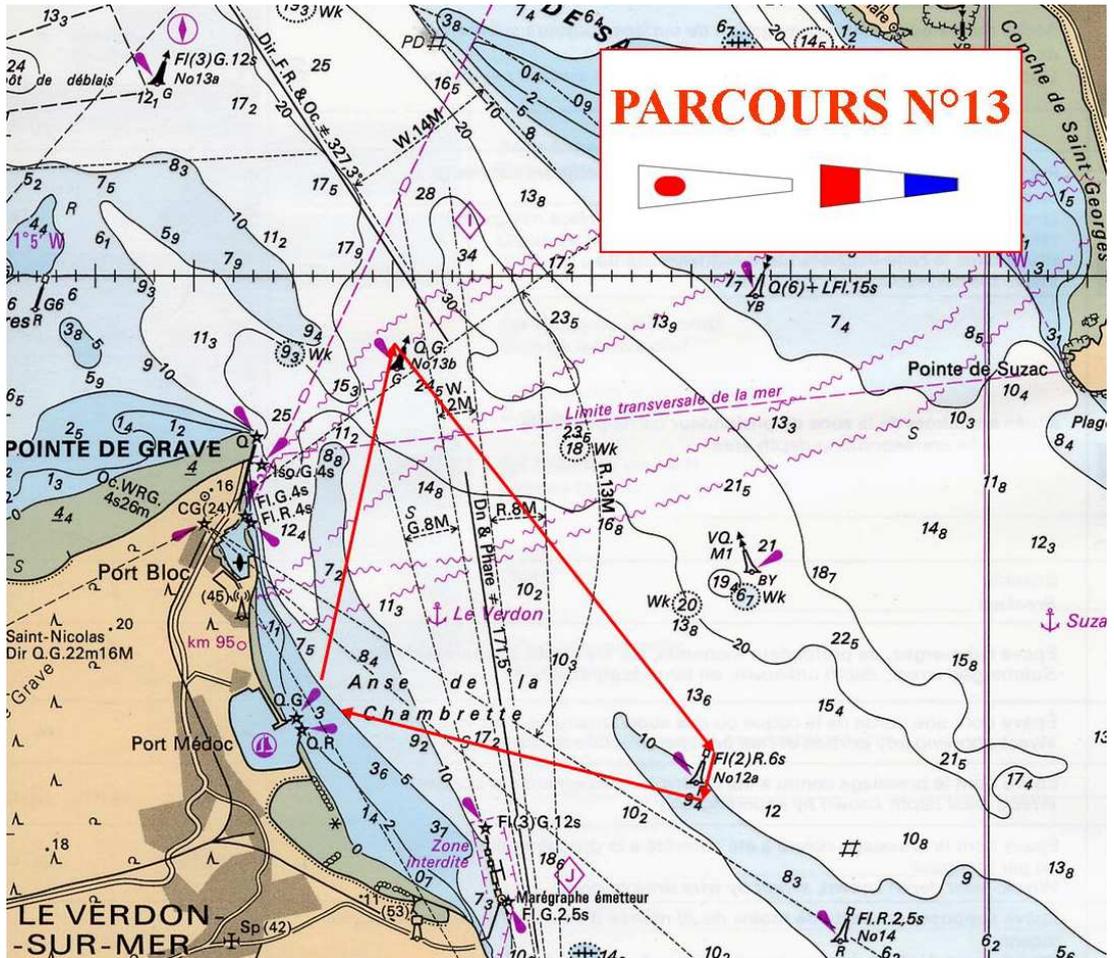












## ANNEXE POINTAGE OFFICIEL A UNE MARQUE

Le comité de course peut interrompre une course selon l'une des causes prévues par la RCV 32.1 et la valider en prenant pour ordre d'arrivée le dernier pointage officiel à une des marques précisées en **annexe** PARCOURS (ceci modifie la RCV 32).

Si un bateau du comité de course arborant le 2ème substitut et le pavillon de classe des classes concernées (ceci modifie Signaux de Course) se tient près d'une des marques précisées ci-dessous, l'ensemble marque et bateau comité constitue une porte où un pointage officiel des bateaux est effectué.

Les bateaux devront passer cette porte et continuer leur course.

Si par la suite, le comité de course décide d'interrompre la course, il arborera les pavillons S sur H accompagnés de deux signaux sonores et, si nécessaire, le pavillon de classe des classes concernées (ceci modifie Signaux de course) signifiant « La course est interrompue et le dernier pointage officiel sera pris en compte comme ordre d'arrivée. Le comité de course confirmera, si possible, ces indications par VHF ».

Si une interruption est signalée selon cette annexe, la porte où le dernier pointage officiel a été effectué, est devenue ligne d'arrivée pour les classes concernées.

Si un incident pouvant donner lieu à réclamation survient entre le moment où les bateaux ont dégagé cette ligne d'arrivée et le moment où l'interruption a été signalée, aucun bateau ne doit être pénalisé pour une infraction à une règle du chapitre 2, sauf s'il enfreint la RCV 14 quand l'incident a causé une blessure ou un dommage sérieux, ou la RCV 23.1.

Un pointage officiel peut être effectué aux marques suivantes :

[\[liste des marques\]](#)