

AVIS DE COURSE
TOUR DE CORDOUAN 2019
4 mai 2019
Estuaire de la Gironde
CERCLE NAUTIQUE du VERDON
5A

AVENANT N°1 à l'avis de course

L'avis de course en ligne (<http://www.voile-medoc.com/regates.htm>) est modifié comme suit :

Dans **Admissibilité et admission**, l'article 3.1.2 est modifié comme suit :

- 3.1.2 Tous les bateaux du système à handicap Osiris Habitable :
D'un coefficient minimum de : 6
D'une longueur minimale de : 6,50 mètres
Les voiliers jaugés en HN OSIRIS (France) seront scindés en flottes, base handicap net, selon le tableau suivant :

Groupe	Parcours Côtier	Tour de Cordouan
Gr TDC	Bateaux moins de 6 miles	Flottes 3 et 5
Flotte 1	de 6 à 13,4	
Flotte 3		de 13,5 à 20,4
Flotte 5		de 20,5 à 33

Les bateaux des Flottes 3 et 5 ne disposant pas de cet armement courront dans le Groupe TDC sur le parcours côtier, ce résultat n'étant pas pris en compte dans le classement du championnat de l'estuaire.

Par sécurité, le nombre minimum de membres d'équipage est fixé à 2

Dans **Programme**, l'article 5.3 est modifié comme suit :

5.3 Jours de course (incluant la course d'entraînement si nécessaire)

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement	Classe(s)
4 mai 2019	8 h 30	Flottes 3 et 5
4 mai 2019	9 h	Flotte 1 et TDC

Dans **Parcours**, l'article 7.2 est modifié comme suit :

- 7.2 L'emplacement de la zone de course est décrit ci-dessous :
La zone de course se situe à l'embouchure de l'estuaire de la Gironde, dans les limites en latitude comprises entre la bouée « BXA » de la grande passe de l'Ouest et la bouée 18 du Chenal de Bordeaux.

Pour votre navigation, la carte du SHOM n°7426 est conseillée.

Les parcours et positions de bouées sont donnés à titre indicatif, certaines bouées étant susceptibles d'être déplacées du fait du dragage de la passe.

Flotte 1 et TDC : Parcours côtier : ~ 20,7 M	Flottes 3 et 5 : Tour de Cordouan : ~ 40,6 M	Flottes 3 et 5 : Parcours de secours : ~ 34 M
<ul style="list-style-type: none"> - Départ devant Port Médoc - Bouée de dégagement éventuelle, - Bouée latérale Tribord « 13a » à laisser à Bâbord (cap ≈ 348°) - Bouée latérale Tribord « 11a » à laisser à Bâbord (cap ≈ 319°) 	<ul style="list-style-type: none"> - Départ devant Port Médoc - Bouée de dégagement éventuelle - Bouée latérale Tribord « 11a » à laisser à Bâbord (cap ≈ 319°) - Bouée latérale Tribord « 11 » à laisser à Bâbord (cap ≈ 291°) 	<ul style="list-style-type: none"> - Départ devant Port Médoc - Bouée latérale 8A à laisser à tribord (cap ≈ 308°) - Porte Pointe de Grave / Bouée latérale 13b à laisser à Bâbord (cap ≈ 128°)

<ul style="list-style-type: none"> - Bouée latérale Tribord « 11 » à laisser à Bâbord (cap $\approx 285^\circ$) - Bouée latérale Bâbord « 8a » à laisser à Tribord (cap $\approx 294^\circ$) - Bouée latérale Bâbord « 10a » à laisser à Tribord (cap $\approx 104^\circ$) - Arrivée devant Port Médoc (cap $\approx 145^\circ$ pour la pointe) 	<ul style="list-style-type: none"> - Bouée cardinale Nord « 9 » à laisser à Bâbord (cap $\approx 281^\circ$) - Bouée latérale Tribord « 7 a » à laisser à Bâbord (cap $\approx 254^\circ$) - Bouée latérale Tribord « 7 » laisser à Bâbord (cap $\approx 242^\circ$) - Bouée latérale Bâbord « 4 » à laisser à Tribord (cap $\approx 237^\circ$) - Bouée d'eaux saines « BXA » à laisser à Bâbord (cap $\approx 238^\circ$) - Bouée d'eaux saines « G » à laisser à - - Bâbord (cap $\approx 116^\circ$) - Bouée latérale Bâbord « G2 » à laisser à Bâbord (cap $\approx 66^\circ$) - Bouée latérale Tribord « G5 » à laisser à Tribord (cap $\approx 49^\circ$) - Bouée latérale Bâbord « G6 » à laisser à Bâbord (cap $\approx 58^\circ$) - Arrivée devant Port Médoc (cap $\approx 116^\circ$ pour la pointe) 	<ul style="list-style-type: none"> - Bouée latérale 18 à laisser à Tribord (cap $\approx 137^\circ$) - Arrivée devant Port Médoc (cap $\approx 312^\circ$)
---	--	--

En cas de nécessité, le comité de course se réserve le droit de construire un parcours sur mesure et de l'annoncer en demandant une confirmation de réception à la VHF.

Fait au Verdon sur Mer,
Le 7/04/2019

Rolland Cruchade